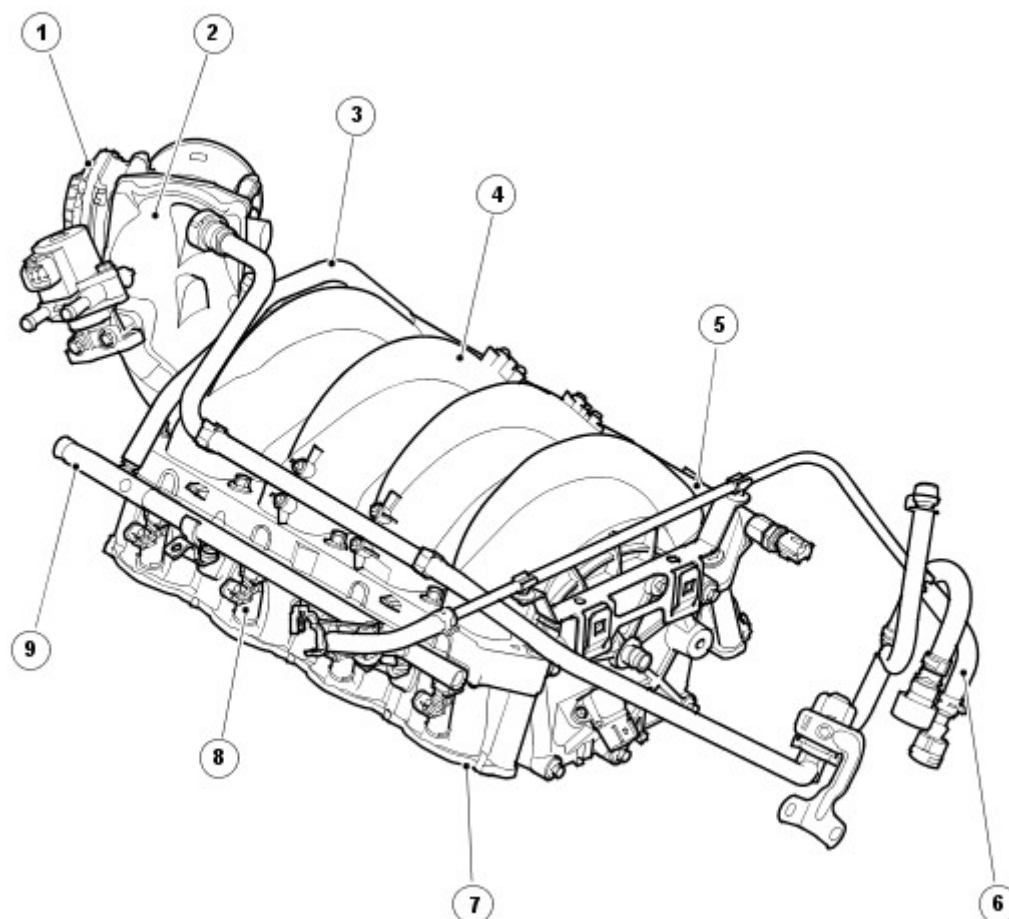


Подача топлива и органы управления

Расположение компонентов



E50214

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Корпус электронной дроссельной заслонки
2	-	Впускной патрубок
3	-	Трубка для соединения топливных рамп
4	-	Впускной коллектор
5	-	Правая топливная рампа
6	-	Подводящая топливная трубка
7	-	Корпус топливных форсунок
8	-	Форсунки (8 шт.)
9	-	Левая топливная рампа

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Основными компонентами системы впрыска топлива являются впускной коллектор, топливный насос, топливные рампы и восемь форсунок. Топливный насос подает топливо под постоянным давлением из бака в топливную рампу по трубке, проходящей вдоль коробки передач. Топливная рампа равномерно распределяет топливо по всем восьми форсункам. Топливные форсунки, управляемые блоком ECM, установлены в топливных рампах на каждой стороне впускного коллектора. Две топливные рампы соединены между собой

трубкой, проложенной в передней части коллектора. Для проверки давления топлива при проведении технического обслуживания в рампе предусмотрен клапан Шредера.

ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

Впускной коллектор, изготовленный из композитных материалов, расположен в верхней части двигателя между двумя рядами цилиндров. Коллектор содержит центральный ресивер, от которого восемь впускных патрубков идут к каждому цилиндру. Впускной коллектор крепится к головкам цилиндров при помощи 10 болтов.

Резиновые прокладки, установленные в каналах впускного коллектора, уплотняют стыки между каналами и головками цилиндров. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Intake Air Distribution and Filtering](#) (303-12B)

ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

Погружной электрический топливный насос закреплен на внутреннем шасси бака в нижней части приемного стакана с тангенциальным каналом. Регулятор давления топлива, контролирующий давление топлива в питающем топливопроводе, подающем топливо в топливную рампу, расположен в трубке, находящемся внутри топливного бака. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Fuel Tank and Lines](#) (310-01B)

КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

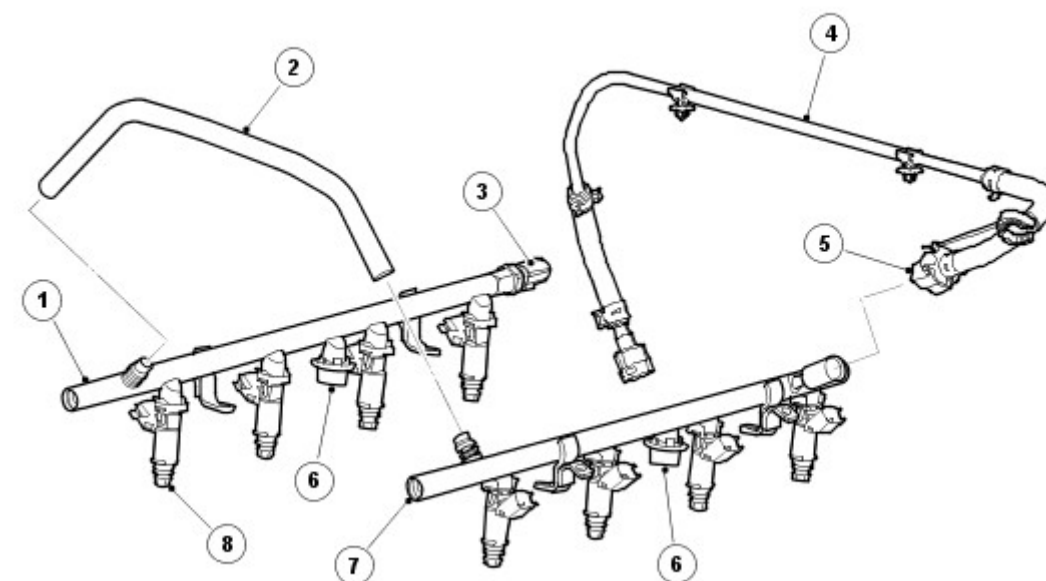
Корпус электронной дроссельной заслонки, расположенный на впускном коллекторе, предназначен для регулирования крутящего момента двигателя. Его основными компонентами являются дроссельная заслонка с электронным управлением, датчик положения педали акселератора (APP) и блок управления двигателем (ECM).

Датчик положения педали акселератора предназначен для определения требований водителя к мощности двигателя (путем регулирования положения дроссельной заслонки). Сигнал положения педали акселератора поступает в блок управления двигателем (EMS) и используется для управления положением дроссельной заслонки при помощи встроенного электропривода. Установленные в корпусе дроссельной заслонки датчики определяют положение заслонки и скорость изменения ее положения. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Electronic Engine Controls](#) (303-14B)

Впускной патрубок

Впускной патрубок соединяет корпус электронной дроссельной заслонки и впускной коллектор. На впускном патрубке расположены точки отбора разрежения, которое используется при управлении различными системами. Прилив в задней части патрубка предназначен для установки клапана системы рециркуляции отработавших газов (EGR).

ТОПЛИВНАЯ РАМПА



E50216

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Правая топливная рампа
2	-	Трубка для соединения топливных рамп
3	-	Датчик температуры топлива
4	-	Подводящая топливная трубка
5	-	Быстродействующий разъем топливопровода
6	-	Аккумуляторы давления топлива
7	-	Левая топливная рампа
8	-	Форсунки (8 шт.)

В каждой топливной рампе поддерживается постоянное давление топлива 4,5 бар (0,45 МПа). В каждый корпус топливных форсунок установлено по четыре форсунки, соединенных с топливной рампой. Для уплотнения форсунок в топливной рампе и во впускном коллекторе служат уплотнительные кольца. Для соединения подводящей топливной трубки с левой топливной рампой используется быстродействующий разъем Купера.

К каждой топливной рампе присоединен аккумулятор давления топлива, а на переднем конце левой топливной рампы установлен клапан Шредера. Он позволяет проверять давление топлива при обслуживании.

АККУМУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

Аккумулятор давления топлива присоединен по центру каждой топливной рампы. Аккумуляторы выполняют функцию демпферов, сглаживающих пульсации, создаваемые насосом, и обеспечивающих постоянное давление топлива в рампах и форсунках.

ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА

Датчик температуры топлива установлен в задней части правой топливной рампы. Датчик с обратным температурным коэффициентом соединен с ECM двумя проводами. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Electronic Engine Controls](#) (303-14B)

ФОРСУНКИ

На топливных рампах установлены восемь топливных форсунок с 12 соплами и верхним подводом топлива. Каждая форсунка уплотняется двумя кольцевыми уплотнениями, которые следует заменять новыми всякий раз при снятии форсунки. Для облегчения установки кольцевые уплотнения можно смазать небольшим

количеством моторного масла. Не допускается использование смазки иных видов. Форсунки подают топливо на тыльную часть впускных клапанов.

Работой форсунок и электромагнитных клапанов управляет ЕСМ. При прекращении подачи питания на электромагнитную обмотку форсунки игла запирает распылитель. Питание подается на обмотку форсунки через главное реле, а цепь массы подключена через ЕСМ. Отпирание и запирание форсунки производится подачей и отключением массы ЕСМ. Когда форсунка открыта, топливо распыляется во впускной патрубок на тыльную часть впускных клапанов. ЕСМ регулирует объем подачи топлива продолжительностью открывания форсунки. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Electronic Engine Controls](#) (303-14B)